



FAHRBAHN ERHALTUNG A1

M
MATTHAI

Fahrbahnerhaltung A1 zwischen Dibbersen und Horster Dreieck



▲ Abrissarbeiten



▲ Asphalтарbeiten
auf der A1



**Matthäi Bauunternehmen
GmbH & Co. KG**
Bremer Str. 135
27283 Verden

Telefon +49 4231 766-0
Telefax +49 4231 73475

verden@matthaei.de
www.matthaei.de

Beschreibung

Autobahnen wie die A1 gelten als vielbefahrene Straßen, die in regelmäßigen Abständen erneuert werden müssen, wenn der Verkehr sicher und ohne Einschränkungen fließen soll. Nun haben die Experten von Matthäi im Auftrag der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr fahrbahnerhaltende Maßnahmen auf der A1 zwischen Dibbersen und dem Horster Dreieck realisiert.

Die A1 führt von Heiligenhafen an der Ostsee bis nach Saarbrücken und hat eine Länge von 732 Kilometern. Die „Hansalinie“ gilt als das Rückgrat des deutschen Autobahnnetzes und ist die Hauptverkehrsachse zwischen Norddeutschland und dem Rhein-Ruhr-Gebiet. Der Bau begann im Jahre 1930, seit 1968 ist sie eine durchgängige Verbindung. Laut einer Erhebung nutzen täglich 160.000 Fahrzeuge die Autobahn – was neben der natürlichen Korrosion durch die Witterung zu Verschleißerscheinungen führt.

Nun wurde die A1 auf der Strecke zwischen Dibbersen und dem Horster Dreieck durch Matthäi Verden in nur zwei Monaten von April bis Mai 2012 überarbeitet.

57.000 m² Asphaltbefestigung fräsen
56.000 m² Asphaltbinderschicht herstellen
57.000 m² Asphaltdeckschicht herstellen
5.900 m Naht in Asphaltbinderschicht
5.000 m Naht in Asphaltdeckschicht
5.200 m Randabdichtung herstellen
14.000 m Längsmarkierung herstellen
160 m² Pflasterarbeiten
7.000 m² Bankette angleichen im Seitenraum
450 m Mulde profilieren

Jeder Straßenbelag ist anders und besonders auf Autobahnen kommt es auf die Belastbarkeit an. Bei Matthäi wird deshalb ständig geforscht - um innovative Methoden für den Fahrbahnerhalt zu entwickeln. Diese kommen dann bei Maßnahmen wie beim Fahrbahnerhalt auf der A1 zwischen Dibbersen und dem Horster Dreieck zum Einsatz – im Sinne des Verkehrs und der Verkehrsteilnehmer. Damit die Autobahn auch in Zukunft sicher bleibt.

Bausumme

Bauzeit

Auftraggeber

04/2012 - 05/2012